

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(A n'utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction.)

2.128.919

②① N° d'enregistrement national :
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

771.08034

①⑤ BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE
PUBLICATION

②② Date de dépôt 9 mars 1971, à 13 h 53 mn.
Date de la décision de délivrance 2 octobre 1972.
Publication de la délivrance B.O.P.I. — «Listes» n. 43 du 27-10-1972.

⑤① Classification internationale (Int. Cl.) A 63 c 9/00.

⑦① Déposant : METGÉ André, résidant en France.

⑦③ Titulaire : *Idem* ⑦①

⑦④ Mandataire : Armengaud Aîné, 21, boulevard Poissonnière, Paris (2).

⑤④ Dispositif pour la fixation des attaches de chaussures sur les skis.

⑦② Invention de :

③③ ③② ③① Priorité conventionnelle :

La présente invention concerne un dispositif destiné à réaliser d'une façon nouvelle la fixation des attaches automatiques de chaussures sur les skis.

On sait que de la fixation et du réglage convenables
5 des attaches des chaussures sur les skis dépendent à la fois d'abord - ce qui est évidemment le plus important - la sécurité du skieur et ensuite la possibilité pour le skieur d'obtenir de ses skis un rendement maximal.

En fait, les conditions pour réaliser une cohésion
10 parfaite sans jeu de la chaussure au ski par l'attache et une sensibilité optimale de cette attache au décrochement sont rarement satisfaites, surtout en ce qui concerne les skis de louage. Trop souvent, en effet, dans ce cas, les opérations d'ajustage et de réglage des attaches - qui demandent beaucoup de temps -
15 sont, sinon négligées, tout au moins réalisées avec insuffisamment de précision, ce qui risque d'entraîner des conséquences fâcheuses pour l'intégrité du skieur.

La présente invention, en rendant en quelque sorte
"indépendant" du ski le système constitué par les attaches
20 automatiques des chaussures permet d'une part d'effectuer la fixation et le réglage de ces attaches dans des conditions optimales - ceci indépendamment du ski dont ce système doit être doté - et d'autre part autorise une interchangeabilité dudit système par rapport aux skis.

Conformément à la présente invention, les attaches
25 automatiques sont fixés sur un support, platine, ou l'équivalent, par tout moyen quelconque convenable - par exemple par vissage - et c'est ce support qui constitue une pièce de jonction entre les attaches et le ski, qui est ensuite fixé sur le ski
30 également par tout moyen quelconque convenable.

Le support, platine ou l'équivalent, est d'une longueur unique, d'une largeur qui est avantageusement celle du ski ; il peut être fabriqué en toute matière quelconque convenable, sa longueur permettant d'y adapter toutes les attaches du commerce
35 pour toutes pointures de chaussures.

Les Fig. 1 à 3 du dessin annexé montrent, à titre d'exemple non limitatif, une forme de réalisation d'un tel système. Dans cette forme de réalisation, le dispositif suivant l'invention consiste en un "bloc" constitué par un support a

sur lequel sont fixées les attaches Avant b et Arrrière c pour les chaussures (non représentées), support dont les bords longitudinaux a₁ sont conformés de façon à venir coiffer les ailes d₁ d'une pièce de jonction d fixée, par exemple par vis-
5 sage sur le ski e (Fig.3). La pièce de jonction d est montée sur le ski de façon à ce que, une fois le support du "bloc" décrit plus haut en place, les attaches se trouvent à l'emplacement optimal par rapport au ski -centre massique (de celui-ci par exemple).

10 Bloc et ski peuvent être rendus solidaires l'un et l'autre par tout moyen quelconque convenable, mais permettant leur désolidarisation.

On voit que grâce à l'invention, il est possible, en rendant le bloc, constitué par les attaches et leur
15 support, indépendant du ski lui-même, d'une part d'adapter un tel bloc à tout ski conçu pour permettre une telle adaptation, de réaliser d'autre part, dans les conditions optimales, un réglage fin et précis, des attaches, et enfin de "personnaliser" en quelque sorte le système d'attaches au skieur, en faire
20 un ensemble pré-réglé, presque "orthopédique", qui pourra être changé de ski, le bloc d'attaches étant réglé précisément en fonction de la pointure de l'utilisateur.

L'invention permet, également, de supprimer l'obligation du transport de skis par la route ou le chemin de
25 fer, puisque le skieur, plus sensibilisé à l'importance des fixations qu'à ses skis (nus eux-mêmes) pourra également soit laisser ses skis sur place soit en louer sans inconvénient.

Bien entendu, l'invention peut donner lieu à de nombreuses variantes sans pour autant s'écarter de son
30 principe.

REVENDICATIONS

1. Dispositif pour la fixation des attaches de chhaussures sur les skis, caractérisé en ce qu'il est constitué ppar un support sur lequel sont fixées préalablement et à demeuree les fixations
5 dites de sécurité, support qui à son tour est assujetti de façon amovible sur le ski.
2. Dispositif suivant 2) caractérisé en ce que lee support est fixé de façon amovible sur le ski par l'intermédiaire d'une pièce rendue solidaire du ski ou un aménagement ou cconditionnement
10 de ce dernier.
3. Dispositif suivant l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le support est d'.une longueur fixe, couvrant toutes les pointures et susceptible d'être équipé de n'importe quelle fixation et d'une largeur 'approximative-
15 ment égale à celle du ski.
4. Dispositif suivant l'une quelconque des revendications précédentes caractérisé en ce que le support pour laes attaches présente des repères coopérant avec les repères ddont est muni le ski correspondant, pour la fixation à l'endrobit voulu du
20 dispositif sur le ski, suivant les normes usuellaees consacrées, par exemple au centre massique.
5. A titre de produits industriels nouveaux, le ddispositif suivant l'une quelconque des revendications précédentes et les skis aménagés pour le recevoir.

FIG. 1

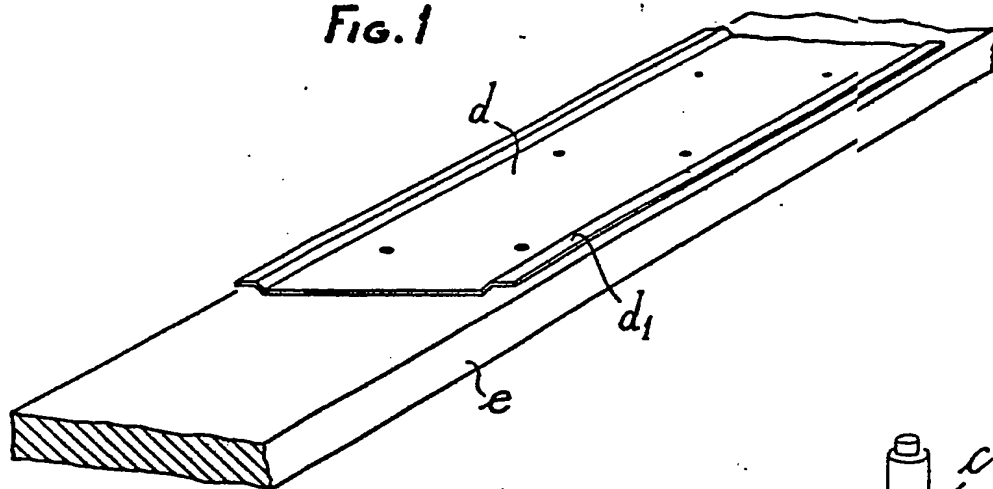


FIG. 2

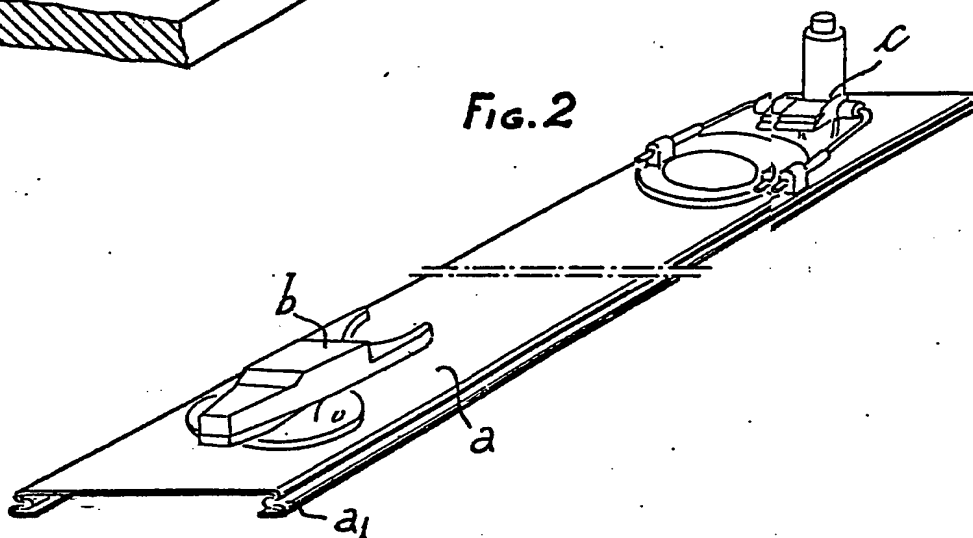
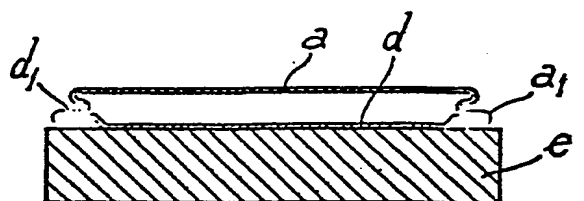


FIG. 3





Cabinet LAURENT & CHARRAS

French Patent n° 2 128 919

The present invention relates to a device intended to achieve in a new manner the fixing of the automatic binding of the shoes on skis.

It is well-known that this fixing and the adjustment of bindings on the shoe on the skis affects first of all, which is of course the most important, the security of the skier, and secondly the possibility for the skier to use his skis with the best efficiency.

In fact, the conditions for a looseness cooperation of the shoe in the ski binding, and for optimal adjustment are quite rarely fulfilled, especially as far as the skis for hire are concerned.

Indeed, the precise position and the adjustment of these bindings are quite time consuming, and then often neglected, or at least performed with a low level of precision, which may have some unfortunate consequences for the integrity of the skier.

To a certain extent, the present invention makes the device of the automatic bindings independent from the ski. It allows on the one hand the fixing and the adjustment of this binding in optimum conditions and independently from the ski on which it has to be mounted, and on the other hand, it makes this device of binding interchangeable from one ski to another.

According to the present invention, the automatic bindings are fixed on a carrier, plate or analogue and by any appropriate mechanical means, for example by screwing. This carrier is then a connecting element between the binding and the skis, and is then fixed on the ski by any appropriate means.

This carrier, plate or analogue has a unique length, and has a width advantageously equal to the ski width. This plate may be realized in any appropriate material, and its length allows mounting thereon any existing binding for any size of shoes.

Figures 1 to 3 illustrate as an example and without limitation, an embodiment of such device. In this embodiment, the device according to this

invention is a "block" including a carrier a on which are fixed the front binding b and the rear binding c intended to receive the shoes (not illustrated), the longitudinal edges a₁ of the carrier are shaped in order to cover the wings d₁ of a connecting piece d fixed, for example by screwing on the ski e (fig 3). This connecting piece is mounted on the ski in order to, when the carrier of the block is mounted, the bindings are located on the optimal position with respect to the ski, and for example on the centre of gravity of the ski).

The block and the ski may be mechanically linked one to the other by any appropriate means, which allows their unlinking.

According to the invention, it is possible by making the block including the bindings and the carrier independent from the ski, on the one hand to adapt such a block on any ski designed allowing such an adaptation, and on the other hand to achieve in optimal conditions a precise adjustment of the bindings. It is also possible to "customize" the set of bindings for a skier, and as a pre-adjusted set, almost "orthopaedic", and which will be removed from one ski to another, the set of binding being precisely adjusted with respect to the size of the shoe of the skier.

Moreover, the skier may travel without his skis but only with the set of bindings, which appears more important than the skier's gliding board.

Of course, the invention may be realized according to different embodiments without changing its basic principles.

CLAIMS

1. Device for fixing the bindings of shoes on skis, characterized in that it consists in a carrier on which are previously and permanently fixed the security bindings, said carrier being removable fixed on the skis.

2 Device according to claim 2 (?) characterized in that the carrier is fixed in a removable manner on the ski by an element which is linked to the ski.

3. Device according to one of the preceding claims characterized in that the carrier is of a constant length, which corresponds to the whole shoe size, capable to receive any binding, as the width corresponds appreciatively to the ski width.

4. Device according to one of the preceding claims characterized in that the carrier of the binding includes marking to which the marking are made on the ski in order to fix the carrier on the intended plate for the location of the ski according to usual techniques and for example with reference to the centre of gravity.

5. As a new industrial product, the device according to one of the preceding claims and the skis designed in order to receive it